

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 26 ธันวาคม 2562

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 177 ราย
 2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

| | |
|--|---|
| จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
| 132 | 400 |

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| | | | | | |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม |
| 21,578 | 66,528 | 133,323 | 211,407 | 38,994 | 471,830 |

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภท | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|-----------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| รถโดยสาร | | | | | | | |
| •ประจำทาง | 20,799 | 18,623 | 89.54 | 2,126 | 11.42 | 139 | 94.34 |
| - หมวด 1 | 4,894 | 4,130 | 84.39 | | | | |
| - หมวด 2 | 8,128 | 7,608 | 93.60 | | | | |
| - หมวด 3 | 7,777 | 6,885 | 88.53 | | | | |
| •ไม่ประจำทาง | 69,215 | 66,528 | 96.12 | 2,028 | 3.05 | 138 | 95.42 |
| รวมรถโดยสาร | 90,014 | 85,151 | 94.60 | 4,154 | 4.88 | | 94.87 |
| รถบรรทุก | | | | | | | |
| •ไม่ประจำทาง | 142,418 | 133,323 | 93.61 | 479 | 0.36 | 125 | 97.27 |
| •ส่วนบุคคล | 254,321 | 211,407 | 83.13 | 402 | 0.19 | 119 | 98.27 |
| รวมรถบรรทุก | 396,739 | 344,730 | 86.89 | 881 | 0.26 | | 97.73 |
| รวมทั้งหมด | 486,753 | 429,881 | 88.32 | 5,035 | 1.17 | | 95.37 |

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภท | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| •ประจำทาง | 11,946 | 10,612 | 88.83 | | | | |
| - หมวด 1 | 4,063 | 3,345 | 82.33 | | | | |
| - หมวด 2 | 4,255 | 3,759 | 88.34 | 743 | 19.77 | 135 | 94.73 |
| - หมวด 3 | 3,628 | 3,508 | 96.69 | | | | |
| •ไม่ประจำทาง | 37,363 | 35,768 | 95.73 | | | | |
| รวมทั้งหมด | 49,309 | 46,380 | 94.06 | | | | |

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภท | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| •ประจำทาง | 1,468 | 1,468 | 100.00 | 216 | 14.71 | 112 | 93.05 |
| •ไม่ประจำทาง | 5,234 | 4,906 | 93.73 | 168 | 3.42 | 116 | 94.26 |
| •ส่วนบุคคล | 33 | 20 | 60.61 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| รวมทั้งหมด | 6,735 | 6,394 | 94.94 | 384 | 6.01 | | 93.58 |

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

| | | | |
|------|------|------|-------|
| ขย.1 | ขย.2 | ขย.3 | รวม |
| 951 | 182 | 15 | 1,148 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ธันวาคม 2562

หน่วย : คัน

| วันที่ | | 1 ธ.ค. | 2 ธ.ค. | 3 ธ.ค. | 4 ธ.ค. | 5 ธ.ค. | 6 ธ.ค. | 7 ธ.ค. | 8 ธ.ค. | 9 ธ.ค. | 10 ธ.ค. | 11 ธ.ค. | 12 ธ.ค. | 13 ธ.ค. | 14 ธ.ค. | 15 ธ.ค. | 16 ธ.ค. | 17 ธ.ค. | 18 ธ.ค. | 19 ธ.ค. | 20 ธ.ค. | 21 ธ.ค. | 22 ธ.ค. | 23 ธ.ค. | 24 ธ.ค. | 25 ธ.ค. | 26 ธ.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด | |
|----------|-------------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|--------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 2,224 | 1,994 | 1,853 | 1,909 | 2,096 | 2,177 | 1,958 | 2,238 | 2,208 | 2,129 | 2,059 | 1,981 | 2,127 | 1,902 | 2,088 | 1,951 | 1,877 | 1,855 | 1,826 | 2,045 | 2,000 | 2,200 | 2,029 | 1,760 | 1,895 | 2,126 | 2,020 |
| | | ไม่แสดงตน | 2,268 | 2,211 | 2,179 | 2,200 | 2,140 | 2,315 | 2,255 | 2,162 | 2,184 | 2,130 | 2,089 | 2,098 | 2,147 | 2,048 | 2,115 | 2,230 | 2,159 | 2,079 | 2,072 | 2,143 | 2,048 | 2,061 | 2,107 | 3,009 | 2,300 | 2,366 | 2,197 |
| | | ไม่มีเอกสารกำกับ | 4,300 | 4,204 | 3,938 | 3,625 | 3,370 | 3,601 | 3,912 | 3,392 | 3,141 | 3,157 | 3,067 | 2,758 | 2,913 | 3,347 | 3,027 | 2,143 | 3,154 | 2,673 | 2,687 | 2,988 | 2,843 | 3,039 | 2,583 | 2,110 | 2,654 | 1,725 | 3,090 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 1,730 | 1,626 | 1,612 | 1,753 | 1,660 | 1,805 | 2,019 | 1,951 | 1,995 | 1,905 | 1,793 | 1,974 | 2,130 | 1,913 | 1,786 | 1,872 | 1,844 | 1,846 | 1,940 | 2,205 | 2,227 | 2,120 | 2,008 | 1,791 | 1,884 | 2,028 | 1,901 |
| | | ไม่แสดงตน | 3,033 | 3,562 | 3,674 | 3,723 | 2,984 | 4,030 | 3,867 | 3,256 | 3,778 | 3,312 | 3,760 | 3,815 | 3,987 | 3,422 | 2,940 | 3,693 | 3,755 | 3,658 | 3,585 | 3,996 | 3,431 | 2,908 | 3,491 | 8,347 | 3,885 | 3,870 | 3,760 |
| | | ไม่มีเอกสารกำกับ | 1,895 | 1,431 | 1,183 | 1,447 | 1,568 | 1,510 | 1,974 | 1,840 | 1,148 | 1,297 | 1,086 | 1,142 | 1,540 | 1,876 | 1,683 | 1,037 | 1,040 | 1,059 | 1,165 | 1,545 | 1,612 | 1,640 | 1,276 | 939 | 1,155 | 702 | 1,377 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 10 | 12 | 8 | 9 | 7 | 14 | 11 | 9 | 11 | 5 | 11 | 12 | 11 | 12 | 5 | 6 | 10 | 7 | 15 | 16 | 9 | 12 | 12 | 9 | 8 | 9 | 10 |
| | | ไม่แสดงตน | 8 | 15 | 15 | 17 | 10 | 17 | 16 | 13 | 14 | 12 | 16 | 22 | 22 | 12 | 9 | 17 | 17 | 18 | 14 | 11 | 11 | 7 | 15 | 59 | 23 | 17 | 16 |
| | | ไม่มีเอกสารกำกับ | 6 | 4 | 2 | 2 | 2 | 7 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 6 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 258 | 343 | 419 | 459 | 329 | 422 | 388 | 309 | 402 | 450 | 452 | 524 | 499 | 426 | 308 | 442 | 489 | 503 | 524 | 453 | 458 | 315 | 446 | 519 | 570 | 479 | 430 |
| | | ไม่แสดงตน | 14,106 | 21,832 | 24,635 | 24,888 | 16,820 | 23,565 | 22,469 | 14,817 | 22,460 | 22,834 | 25,433 | 26,352 | 25,395 | 21,528 | 15,021 | 23,710 | 26,204 | 23,982 | 22,129 | 21,733 | 19,050 | 13,486 | 20,212 | 33,374 | 26,853 | 24,672 | 22,214 |
| | | ไม่มีเอกสารกำกับ | 15,796 | 17,117 | 22,001 | 20,832 | 18,962 | 18,792 | 20,938 | 16,151 | 16,178 | 20,970 | 20,366 | 21,237 | 20,607 | 20,007 | 15,756 | 13,713 | 21,307 | 20,642 | 20,880 | 20,960 | 18,903 | 16,397 | 16,371 | 19,221 | 21,766 | 12,515 | 18,784 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 335 | 377 | 377 | 397 | 310 | 349 | 397 | 351 | 428 | 477 | 464 | 464 | 453 | 426 | 387 | 461 | 435 | 399 | 415 | 429 | 446 | 383 | 481 | 439 | 435 | 402 | 412 |
| | | ไม่แสดงตน | 11,502 | 15,632 | 16,515 | 17,003 | 12,320 | 16,697 | 16,680 | 13,108 | 16,830 | 17,572 | 18,072 | 18,711 | 18,341 | 17,124 | 14,392 | 18,621 | 19,230 | 17,806 | 17,390 | 17,301 | 16,229 | 13,873 | 17,275 | 43,097 | 20,785 | 18,895 | 17,731 |
| | | ไม่มีเอกสารกำกับ | 8,822 | 9,674 | 9,982 | 9,483 | 8,344 | 9,221 | 10,673 | 8,750 | 8,295 | 10,361 | 8,701 | 8,783 | 8,601 | 9,945 | 8,152 | 5,467 | 8,725 | 8,378 | 8,695 | 8,593 | 8,637 | 8,191 | 7,896 | 6,823 | 8,625 | 4,472 | 8,550 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน ธันวาคม 2562

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่ | | 1 ธ.ค. | 2 ธ.ค. | 3 ธ.ค. | 4 ธ.ค. | 5 ธ.ค. | 6 ธ.ค. | 7 ธ.ค. | 8 ธ.ค. | 9 ธ.ค. | 10 ธ.ค. | 11 ธ.ค. | 12 ธ.ค. | 13 ธ.ค. | 14 ธ.ค. | 15 ธ.ค. | 16 ธ.ค. | 17 ธ.ค. | 18 ธ.ค. | 19 ธ.ค. | 20 ธ.ค. | 21 ธ.ค. | 22 ธ.ค. | 23 ธ.ค. | 24 ธ.ค. | 25 ธ.ค. | 26 ธ.ค. | ค่าเฉลี่ยร้อยละ ที่กระทำผิด | |
|-----------------------------|---------------|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------------------|-------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 11.91 | 10.68 | 9.92 | 10.22 | 11.22 | 11.68 | 10.50 | 12.12 | 11.84 | 11.42 | 11.04 | 10.63 | 11.41 | 10.20 | 11.21 | 10.48 | 10.09 | 9.97 | 9.82 | 11.06 | 10.83 | 11.81 | 10.87 | 9.47 | 10.19 | 11.42 | 10.85 |
| | | ไม่แสดงตน | 12.15 | 11.85 | 11.67 | 11.78 | 11.46 | 12.42 | 12.09 | 11.71 | 11.71 | 11.42 | 11.20 | 11.26 | 11.52 | 10.98 | 11.35 | 11.98 | 11.60 | 11.18 | 11.14 | 11.59 | 11.09 | 11.06 | 11.29 | 16.20 | 12.37 | 12.70 | 11.80 |
| | | ขับนอกทางเกิน | 23.03 | 22.52 | 21.08 | 19.41 | 18.04 | 19.31 | 20.98 | 18.37 | 16.84 | 16.93 | 16.45 | 14.81 | 15.63 | 17.95 | 16.25 | 11.51 | 16.95 | 14.37 | 14.45 | 16.17 | 15.39 | 16.31 | 13.84 | 11.36 | 14.27 | 9.26 | 16.60 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 2.70 | 2.54 | 2.52 | 2.74 | 2.60 | 2.83 | 3.15 | 3.04 | 3.11 | 2.97 | 2.79 | 3.08 | 3.32 | 2.98 | 2.78 | 2.92 | 2.87 | 2.90 | 3.05 | 3.49 | 3.52 | 3.27 | 3.04 | 2.71 | 2.85 | 3.05 | 2.95 |
| | | ไม่แสดงตน | 4.74 | 5.57 | 5.74 | 5.82 | 4.67 | 6.31 | 6.03 | 5.08 | 5.89 | 5.16 | 5.86 | 5.95 | 6.21 | 5.33 | 4.58 | 5.75 | 5.85 | 5.74 | 5.63 | 6.32 | 5.43 | 4.48 | 5.28 | 12.65 | 5.87 | 5.82 | 5.84 |
| | | ขับนอกทางเกิน | 2.96 | 2.24 | 1.85 | 2.26 | 2.45 | 2.37 | 3.08 | 2.87 | 1.79 | 2.02 | 1.69 | 1.78 | 2.40 | 2.92 | 2.62 | 1.62 | 1.62 | 1.66 | 1.83 | 2.44 | 2.55 | 2.53 | 1.93 | 1.42 | 1.74 | 1.06 | 2.14 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.19 | 0.26 | 0.32 | 0.34 | 0.25 | 0.32 | 0.29 | 0.23 | 0.30 | 0.34 | 0.34 | 0.39 | 0.38 | 0.32 | 0.23 | 0.33 | 0.37 | 0.38 | 0.39 | 0.34 | 0.34 | 0.24 | 0.33 | 0.39 | 0.43 | 0.36 | 0.32 |
| | | ไม่แสดงตน | 10.61 | 16.42 | 18.52 | 18.70 | 12.64 | 17.70 | 16.92 | 11.16 | 16.91 | 17.18 | 19.14 | 19.84 | 19.11 | 16.19 | 11.29 | 17.83 | 19.70 | 18.03 | 16.64 | 16.34 | 14.31 | 10.10 | 15.12 | 25.09 | 20.16 | 18.51 | 16.70 |
| | | ขับนอกทางเกิน | 11.88 | 12.88 | 16.54 | 15.65 | 14.24 | 14.12 | 15.77 | 12.16 | 12.18 | 15.78 | 15.32 | 15.99 | 15.50 | 15.04 | 11.85 | 10.31 | 16.02 | 15.52 | 15.70 | 15.76 | 14.20 | 12.28 | 12.25 | 14.45 | 16.34 | 9.39 | 14.12 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0.17 | 0.19 | 0.19 | 0.20 | 0.16 | 0.18 | 0.20 | 0.18 | 0.22 | 0.24 | 0.23 | 0.23 | 0.22 | 0.21 | 0.19 | 0.23 | 0.21 | 0.20 | 0.20 | 0.21 | 0.23 | 0.18 | 0.23 | 0.21 | 0.21 | 0.19 | 0.20 |
| | | ไม่แสดงตน | 5.90 | 8.01 | 8.45 | 8.66 | 6.28 | 8.51 | 8.41 | 6.58 | 8.46 | 8.80 | 9.01 | 9.31 | 9.09 | 8.44 | 7.07 | 9.15 | 9.46 | 8.76 | 8.56 | 8.66 | 8.19 | 6.66 | 8.25 | 20.59 | 9.88 | 8.94 | 8.80 |
| | | ขับนอกทางเกิน | 4.53 | 4.96 | 5.11 | 4.83 | 4.25 | 4.70 | 5.38 | 4.39 | 4.17 | 5.19 | 4.34 | 4.37 | 4.26 | 4.90 | 4.01 | 2.69 | 4.29 | 4.12 | 4.28 | 4.30 | 4.36 | 3.93 | 3.77 | 3.26 | 4.10 | 2.12 | 4.24 |
| ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน | 1.11 | 1.06 | 1.04 | 1.10 | 1.07 | 1.15 | 1.15 | 1.17 | 1.21 | 1.19 | 1.15 | 1.19 | 1.25 | 1.11 | 1.09 | 1.13 | 1.11 | 1.10 | 1.12 | 1.24 | 1.24 | 1.18 | 1.16 | 1.06 | 1.12 | 1.17 | 1.14 | |
| | ไม่แสดงตน | 7.53 | 10.53 | 11.43 | 11.61 | 8.32 | 11.32 | 10.94 | 8.04 | 10.91 | 11.04 | 11.86 | 12.24 | 11.94 | 10.54 | 8.22 | 11.51 | 12.25 | 11.35 | 10.80 | 10.90 | 9.87 | 7.60 | 10.07 | 20.57 | 12.57 | 11.59 | 10.99 | |
| | ขับนอกทางเกิน | 7.51 | 7.89 | 9.02 | 8.59 | 7.83 | 8.05 | 9.06 | 7.27 | 6.94 | 8.62 | 7.98 | 8.14 | 8.06 | 8.40 | 6.82 | 5.33 | 8.17 | 7.82 | 7.99 | 8.23 | 7.75 | 6.88 | 6.57 | 6.81 | 7.98 | 4.52 | 7.62 | |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน ธันวาคม 2562

หน่วย : คัน

| วันที่ | | 1 ธ.ค. | 2 ธ.ค. | 3 ธ.ค. | 4 ธ.ค. | 5 ธ.ค. | 6 ธ.ค. | 7 ธ.ค. | 8 ธ.ค. | 9 ธ.ค. | 10 ธ.ค. | 11 ธ.ค. | 12 ธ.ค. | 13 ธ.ค. | 14 ธ.ค. | 15 ธ.ค. | 16 ธ.ค. | 17 ธ.ค. | 18 ธ.ค. | 19 ธ.ค. | 20 ธ.ค. | 21 ธ.ค. | 22 ธ.ค. | 23 ธ.ค. | 24 ธ.ค. | 25 ธ.ค. | 26 ธ.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด | |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------------------------|-------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 253 | 191 | 220 | 212 | 232 | 264 | 209 | 257 | 264 | 240 | 250 | 247 | 231 | 197 | 225 | 199 | 179 | 188 | 199 | 198 | 194 | 234 | 218 | 170 | 203 | 209 | 219 |
| | | ไม่แสดงตน | 1,093 | 1,099 | 1,073 | 1,057 | 985 | 1,102 | 1,063 | 1,030 | 1,057 | 1,007 | 1,004 | 1,000 | 1,006 | 982 | 998 | 1,090 | 1,052 | 1,037 | 1,016 | 1,029 | 1,002 | 949 | 1,060 | 1,105 | 1,116 | 1,107 | 1,043 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,252 | 1,554 | 1,443 | 1,189 | 945 | 1,105 | 1,217 | 783 | 791 | 845 | 985 | 849 | 764 | 922 | 828 | 451 | 1,156 | 830 | 805 | 952 | 832 | 782 | 600 | 427 | 716 | 283 | 896 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 151 | 140 | 142 | 128 | 127 | 129 | 159 | 174 | 173 | 177 | 147 | 153 | 179 | 139 | 167 | 153 | 156 | 142 | 164 | 150 | 163 | 169 | 166 | 151 | 161 | 153 | 154 |
| | | ไม่แสดงตน | 755 | 935 | 941 | 953 | 697 | 1,005 | 883 | 744 | 980 | 790 | 898 | 987 | 1,019 | 859 | 775 | 1,005 | 954 | 927 | 884 | 1,031 | 868 | 717 | 902 | 1,099 | 1,017 | 931 | 906 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 421 | 246 | 261 | 335 | 283 | 281 | 375 | 339 | 272 | 219 | 203 | 198 | 263 | 305 | 308 | 173 | 183 | 203 | 185 | 305 | 261 | 274 | 233 | 171 | 245 | 80 | 255 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 7 | 3 | 4 | 3 | 4 | 4 | 2 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 5 | 3 | 3 | 4 | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 3 | 4 | 3 | 2 | 4 |
| | | ไม่แสดงตน | 1 | 5 | 4 | 6 | 3 | 4 | 7 | 5 | 3 | 6 | 5 | 6 | 5 | 4 | 2 | 5 | 6 | 5 | 5 | 5 | 2 | 3 | 4 | 7 | 6 | 5 | 5 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| รถบรรทุก | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 1 | 5 | 8 | 8 | 11 | 10 | 7 | 6 | 13 | 9 | 5 | 8 | 11 | 6 | 1 | 5 | 9 | 11 | 10 | 7 | 7 | 5 | 7 | 4 | 14 | 4 | 7 |
| | | ไม่แสดงตน | 3,610 | 7,614 | 8,736 | 9,174 | 4,703 | 8,217 | 7,783 | 3,732 | 7,955 | 7,309 | 8,534 | 9,312 | 8,891 | 7,491 | 4,045 | 8,000 | 8,904 | 8,444 | 8,042 | 7,756 | 6,682 | 3,776 | 7,479 | 9,259 | 9,329 | 8,660 | 7,440 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,040 | 2,583 | 3,161 | 3,251 | 2,376 | 2,778 | 2,958 | 1,849 | 2,254 | 2,623 | 2,616 | 2,957 | 2,798 | 2,569 | 1,821 | 1,548 | 2,673 | 2,733 | 2,741 | 2,867 | 2,505 | 1,884 | 2,175 | 2,306 | 3,015 | 1,663 | 2,490 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 7 | 5 | 3 | 4 | 6 | 3 | 6 | 6 | 8 | 11 | 4 | 4 | 11 | 5 | 8 | 9 | 2 | 9 | 2 | 7 | 6 | 4 | 11 | 6 | 7 | 7 | 6 |
| | | ไม่แสดงตน | 1,942 | 3,147 | 3,309 | 3,554 | 1,919 | 3,273 | 3,434 | 2,115 | 3,285 | 3,353 | 3,421 | 3,529 | 3,548 | 3,213 | 2,268 | 3,395 | 3,497 | 3,170 | 3,089 | 2,961 | 3,029 | 2,123 | 3,008 | 3,583 | 3,695 | 3,296 | 3,083 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 973 | 1,036 | 1,125 | 1,103 | 718 | 3,274 | 1,240 | 965 | 881 | 1,120 | 1,044 | 932 | 972 | 1,020 | 848 | 569 | 907 | 892 | 883 | 930 | 977 | 858 | 896 | 699 | 1,017 | 460 | 1,013 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน ธันวาคม 2562

หน่วย : ร้อยละ

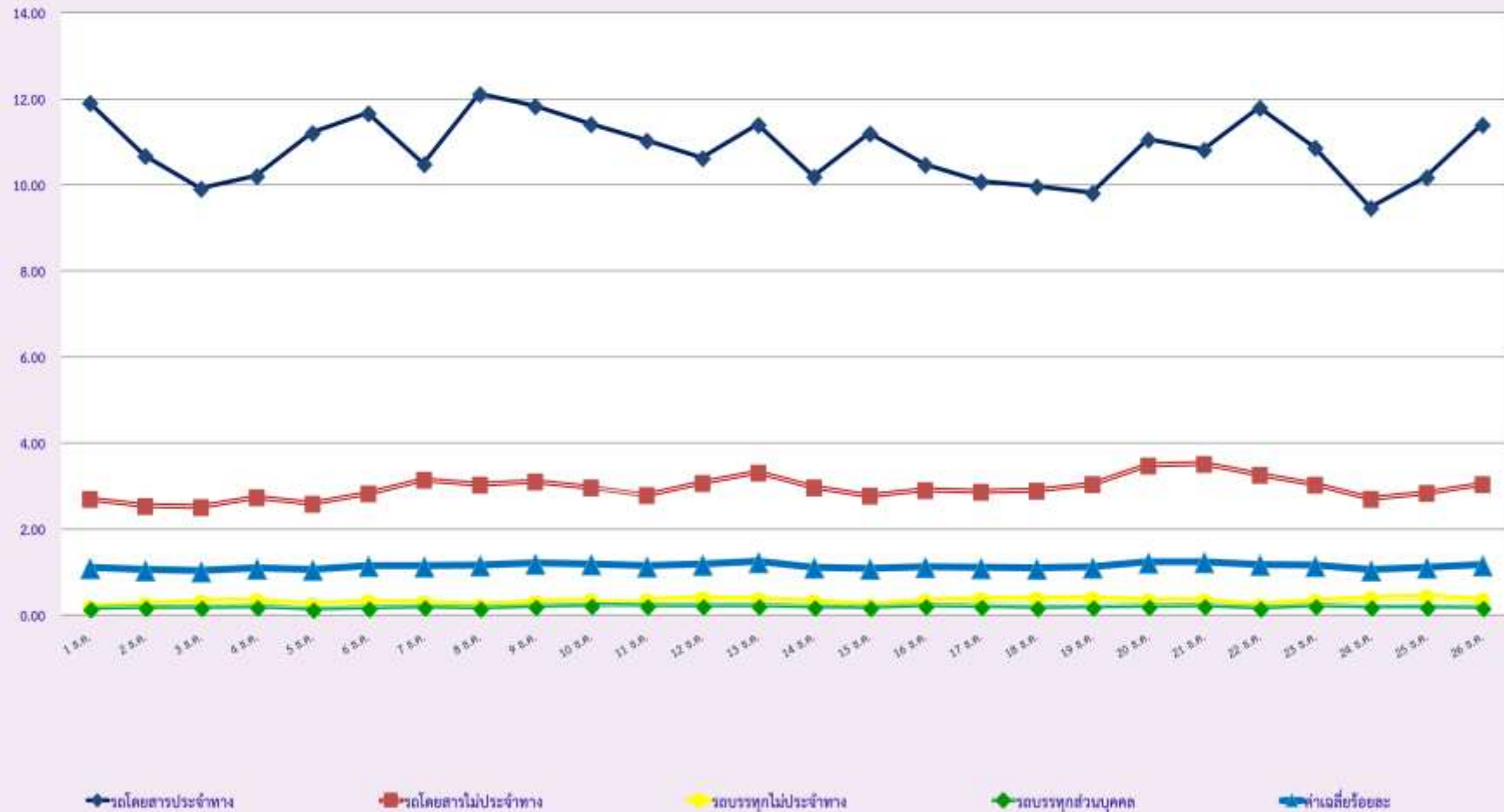
| วันที่ | | 1 ธ.ค. | 2 ธ.ค. | 3 ธ.ค. | 4 ธ.ค. | 5 ธ.ค. | 6 ธ.ค. | 7 ธ.ค. | 8 ธ.ค. | 9 ธ.ค. | 10 ธ.ค. | 11 ธ.ค. | 12 ธ.ค. | 13 ธ.ค. | 14 ธ.ค. | 15 ธ.ค. | 16 ธ.ค. | 17 ธ.ค. | 18 ธ.ค. | 19 ธ.ค. | 20 ธ.ค. | 21 ธ.ค. | 22 ธ.ค. | 23 ธ.ค. | 24 ธ.ค. | 25 ธ.ค. | 26 ธ.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด | |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 1.36 | 1.02 | 1.18 | 1.13 | 1.24 | 1.42 | 1.12 | 1.39 | 1.42 | 1.29 | 1.34 | 1.33 | 1.24 | 1.06 | 1.21 | 1.07 | 0.96 | 1.01 | 1.07 | 1.07 | 1.05 | 1.26 | 1.17 | 0.92 | 1.09 | 1.12 | 1.17 |
| | | ไม่แสดงตน | 5.85 | 5.89 | 5.74 | 5.66 | 5.27 | 5.91 | 5.70 | 5.58 | 5.67 | 5.40 | 5.39 | 5.37 | 5.40 | 5.27 | 5.36 | 5.85 | 5.65 | 5.58 | 5.46 | 5.57 | 5.42 | 5.09 | 5.68 | 5.95 | 6.00 | 5.94 | 5.60 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 6.71 | 8.33 | 7.73 | 6.37 | 5.06 | 5.93 | 6.53 | 4.24 | 4.24 | 4.53 | 5.28 | 4.56 | 4.10 | 4.95 | 4.44 | 2.42 | 6.21 | 4.46 | 4.33 | 5.15 | 4.50 | 4.20 | 3.21 | 2.30 | 3.85 | 1.52 | 4.81 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.24 | 0.22 | 0.22 | 0.20 | 0.20 | 0.20 | 0.25 | 0.27 | 0.27 | 0.28 | 0.23 | 0.24 | 0.28 | 0.22 | 0.26 | 0.24 | 0.24 | 0.22 | 0.26 | 0.24 | 0.26 | 0.26 | 0.25 | 0.23 | 0.24 | 0.23 | 0.24 |
| | | ไม่แสดงตน | 1.18 | 1.46 | 1.47 | 1.49 | 1.09 | 1.57 | 1.38 | 1.16 | 1.53 | 1.23 | 1.40 | 1.54 | 1.59 | 1.34 | 1.21 | 1.57 | 1.49 | 1.46 | 1.39 | 1.63 | 1.37 | 1.11 | 1.37 | 1.67 | 1.54 | 1.40 | 1.41 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0.66 | 0.38 | 0.41 | 0.52 | 0.44 | 0.44 | 0.59 | 0.53 | 0.42 | 0.34 | 0.32 | 0.31 | 0.41 | 0.47 | 0.48 | 0.27 | 0.29 | 0.32 | 0.29 | 0.48 | 0.41 | 0.42 | 0.35 | 0.26 | 0.37 | 0.12 | 0.40 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.01 |
| | | ไม่แสดงตน | 2.72 | 5.73 | 6.57 | 6.89 | 3.53 | 6.17 | 5.86 | 2.81 | 5.99 | 5.50 | 6.42 | 7.01 | 6.69 | 5.63 | 3.04 | 6.02 | 6.70 | 6.35 | 6.05 | 5.83 | 5.02 | 2.83 | 5.59 | 6.96 | 7.01 | 6.50 | 5.59 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1.53 | 1.94 | 2.38 | 2.44 | 1.78 | 2.09 | 2.23 | 1.39 | 1.70 | 1.97 | 1.97 | 2.23 | 2.11 | 1.93 | 1.37 | 1.16 | 2.01 | 2.05 | 2.06 | 2.16 | 1.88 | 1.41 | 1.63 | 1.73 | 2.26 | 1.25 | 1.87 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | | ไม่แสดงตน | 1.00 | 1.61 | 1.69 | 1.81 | 0.98 | 1.67 | 1.73 | 1.06 | 1.65 | 1.68 | 1.71 | 1.76 | 1.76 | 1.58 | 1.11 | 1.67 | 1.72 | 1.56 | 1.52 | 1.48 | 1.53 | 1.02 | 1.44 | 1.71 | 1.76 | 1.56 | 0.74 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0.50 | 0.53 | 0.58 | 0.56 | 0.37 | 1.67 | 0.63 | 0.48 | 0.44 | 0.56 | 0.52 | 0.46 | 0.48 | 0.50 | 0.42 | 0.28 | 0.45 | 0.44 | 0.43 | 0.47 | 0.49 | 0.41 | 0.43 | 0.33 | 0.48 | 0.22 | 0.24 |

รายงานสถิติความเร็วเดินของรถโดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

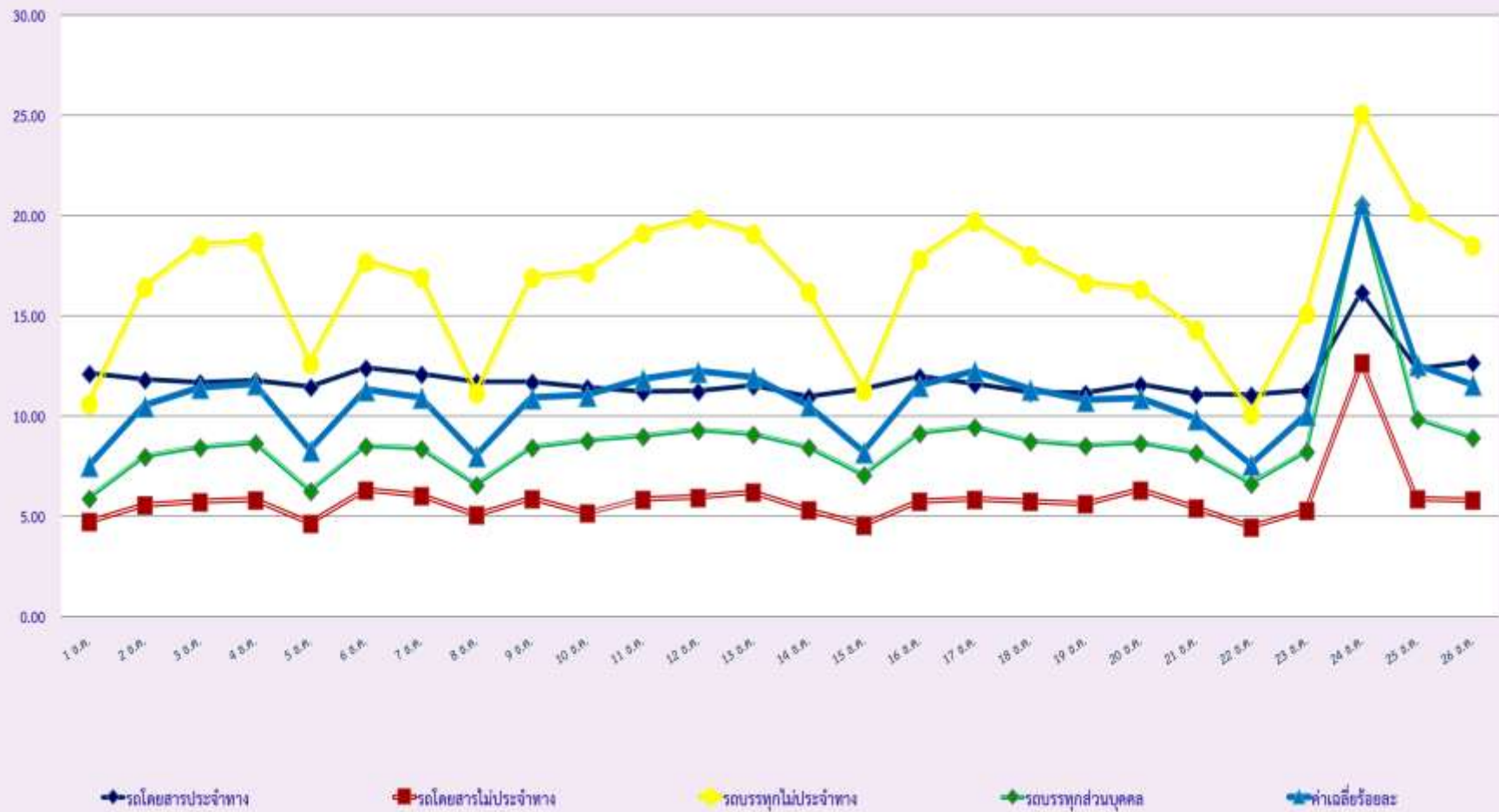
ประจำเดือน ธันวาคม 2562

| พื้นที่ | | วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | 1 ธ.ค. | 2 ธ.ค. | 3 ธ.ค. | 4 ธ.ค. | 5 ธ.ค. | 6 ธ.ค. | 7 ธ.ค. | 8 ธ.ค. | 9 ธ.ค. | 10 ธ.ค. | 11 ธ.ค. | 12 ธ.ค. | 13 ธ.ค. | 14 ธ.ค. | 15 ธ.ค. | 16 ธ.ค. | 17 ธ.ค. | 18 ธ.ค. | 19 ธ.ค. | 20 ธ.ค. | 21 ธ.ค. | 22 ธ.ค. | 23 ธ.ค. | 24 ธ.ค. | 25 ธ.ค. | 26 ธ.ค. |
| กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) | 102 | 48 | 52 | 54 | 85 | 85 | 71 | 86 | 75 | 85 | 69 | 66 | 65 | 69 | 86 | 60 | 43 | 33 | 57 | 49 | 68 | 85 | 51 | 39 | 60 | 55 |
| | ร้อยละ | 2.67 | 1.26 | 1.36 | 1.42 | 2.23 | 2.24 | 1.87 | 2.26 | 1.97 | 2.24 | 1.82 | 1.74 | 1.72 | 1.82 | 2.27 | 1.59 | 1.14 | 0.87 | 1.51 | 1.30 | 1.81 | 2.26 | 1.35 | 1.04 | 1.60 | 1.46 |
| ทั่วประเทศ | จำนวน(คัน) | 878 | 790 | 680 | 697 | 808 | 828 | 763 | 836 | 815 | 806 | 818 | 774 | 803 | 726 | 829 | 732 | 724 | 684 | 668 | 782 | 740 | 804 | 725 | 667 | 685 | 743 |
| | ร้อยละ | 23.02 | 20.72 | 17.83 | 18.28 | 21.19 | 21.78 | 20.07 | 21.99 | 21.45 | 21.22 | 21.54 | 20.45 | 21.22 | 19.17 | 21.88 | 19.34 | 19.13 | 18.09 | 17.66 | 20.76 | 19.66 | 21.41 | 19.23 | 17.76 | 18.23 | 19.77 |

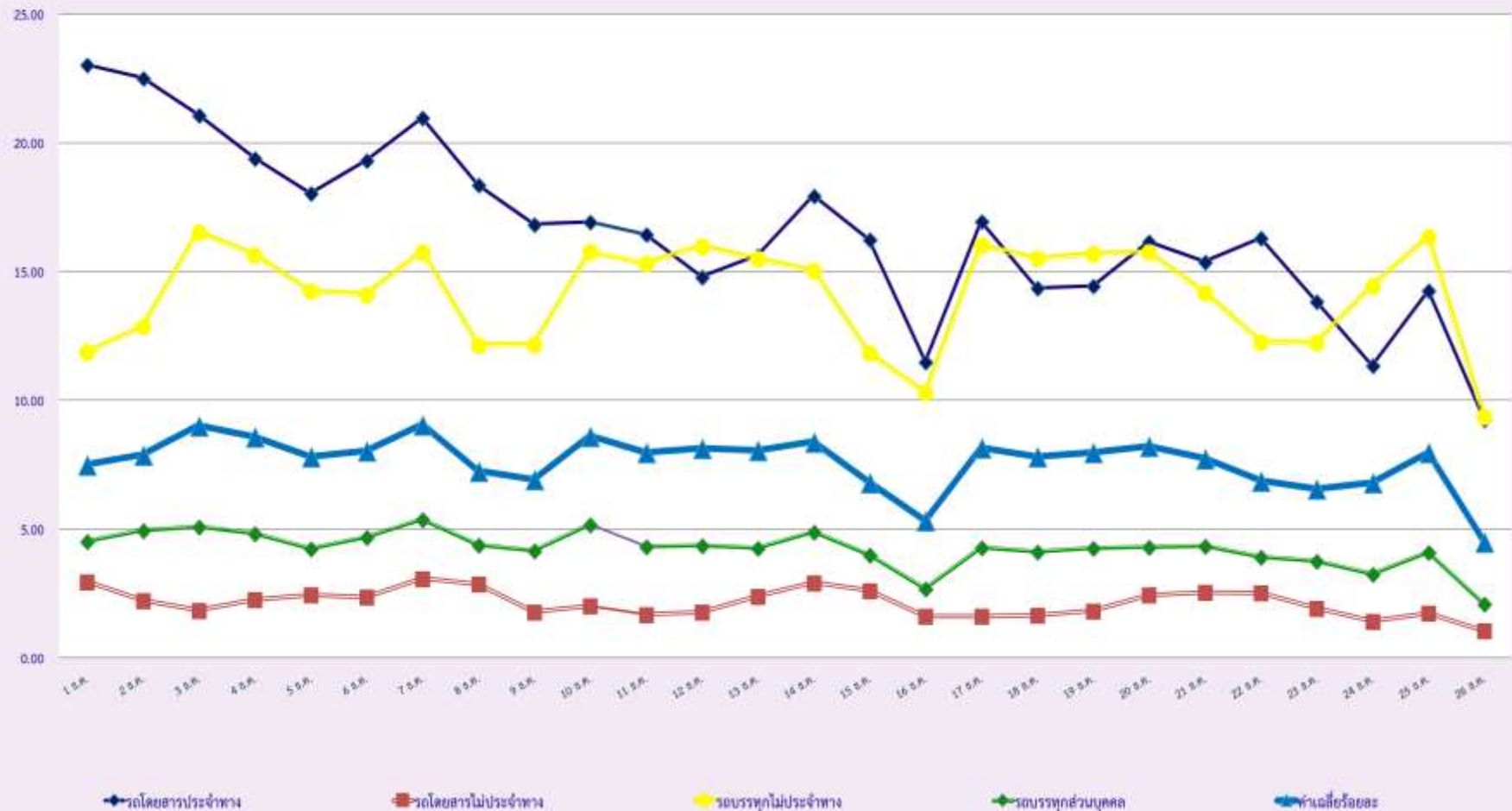
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

